

Turbosprężarka

C – GRADE 100 %

Potrącenie z kaucji:

Część zdemontowana / niekompletna



Uszkodzona część ssąca



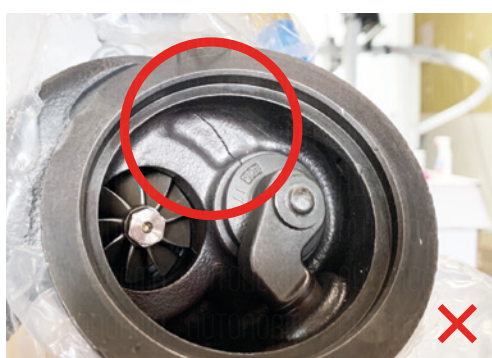
Brak / nieczytelna etykieta / część niemożliwa do zidentyfikowania



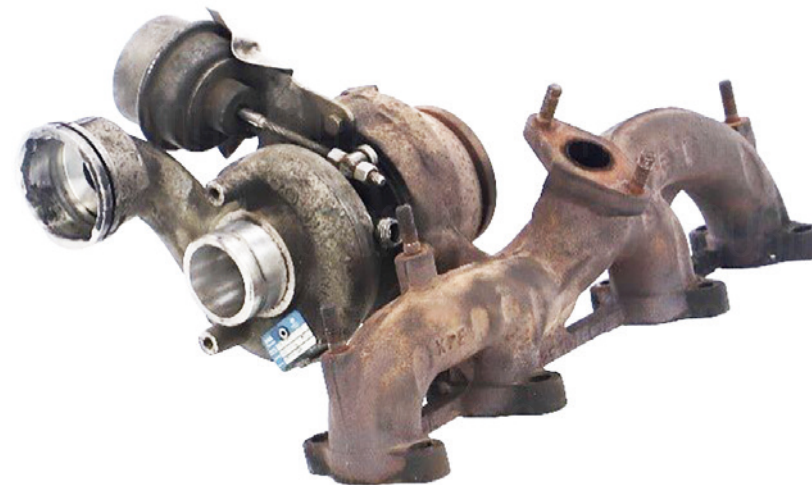
Brak lub uszkodzone sterowanie elektroniczne



Spawane / pęknięte przewody



Turbosprężarka

**PL**

Firma **Autonorma** umożliwia zwrot starej części. Po przyjęciu starej części klient otrzymuje zwrot całej kaucji, części kaucji lub kaucja przepada na rzecz firmy. Warunki przyjęcia starej części są różne dla każdego asortymentu i decydują o tym, czy dana część nadaje się do dalszej regeneracji.

Stara część zostaje poddana kontroli wg wytycznych uwzględnionych w niniejszym dokumencie. Części te zostają odpowiednio zaklasyfikowane do grup **A, B i C**.

W przypadku grupy **A**, **nie stosuje się potrąceń**, w grupie **B** kaucja **zostaje obniżona** o ustaloną kwotę a grupa **C** oznacza uszkodzoną część, za którą **nie przysługuje zwrot** kaucji. Kwoty potrąceń zależą od asortymentu.

Turbosprężarka

A – GRADE 0 %
Potrącenie z kaucji:

Kompletna część bez uszkodzeń



Regulacja elektroniczna bez uszkodzeń



Regulacja mechaniczna bez uszkodzeń



Czytelna etykieta



Turbosprężarka

B – GRADE 30 %
Potrącenie z kaucji:

Brak lub uszkodzone sterowanie mechaniczne

