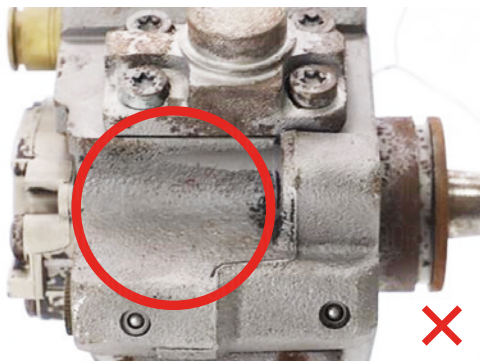


Wysokociśnieniowa pompa paliwowa

C – GRADE 100 %

Potrącenie z kaucji:

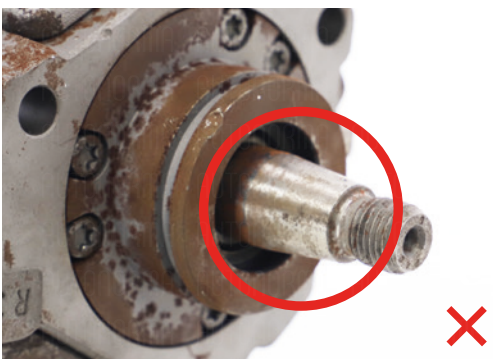
Brak / nieczytelna etykieta / część niemożliwa do zidentyfikowania



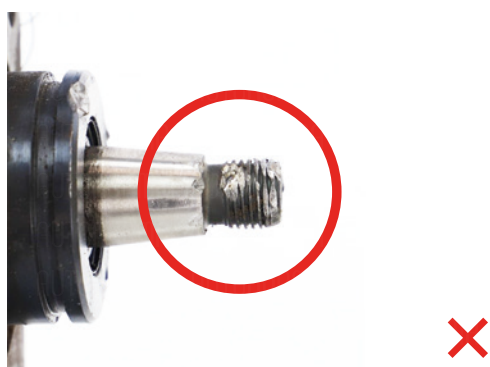
Część zdemontowana / niekompletna



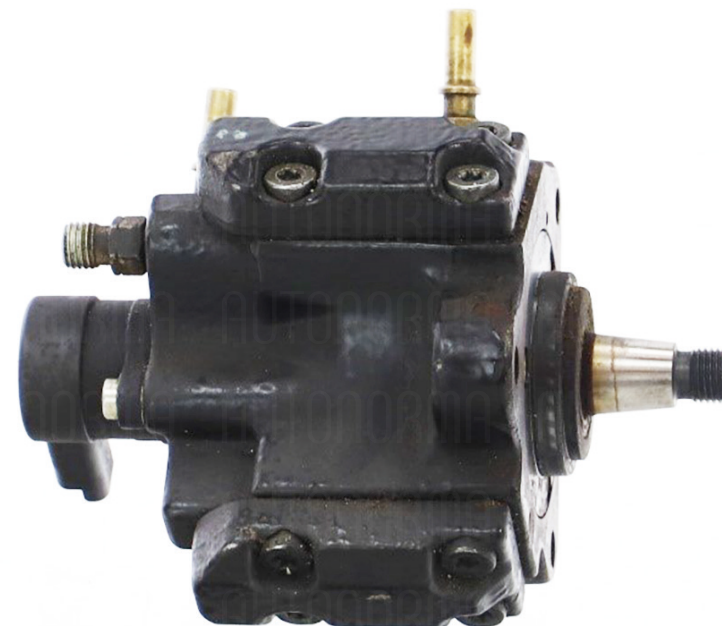
Korozyja na wałku napędowym



Uszkodzony wałek napędowy



Wysokociśnieniowa pompa paliwowa

**PL**

Firma **Autonorma** umożliwia zwrot starej części. Po przyjęciu starej części klient otrzymuje zwrot całej kaucji, części kaucji lub kaucja przepada na rzecz firmy. Warunki przyjęcia starej części są różne dla każdego asortymentu i decydują o tym, czy dana część nadaje się do dalszej regeneracji.

Stara część zostaje poddana kontroli wg wytycznych uwzględnionych w niniejszym dokumencie. Części te zostają odpowiednio zaklasyfikowane do grup **A, B i C**.

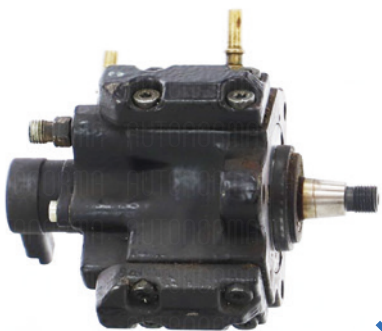
W przypadku grupy **A**, **nie stosuje się potrąceń**, w grupie **B** kaucja **zostaje obniżona** o ustaloną kwotę a grupa **C** oznacza uszkodzoną część, za którą **nie przysługuje zwrot** kaucji. Kwoty potrąceń zależą od asortymentu.

Wysokociśnieniowa pompa paliwowa

A – GRADE 0 %

Potrącenie z kaucji:

Kompletna część bez uszkodzeń



Złącze elektryczne bez uszkodzeń



Brak uszkodzeń wału



Czytelna etykieta



Wysokociśnieniowa pompa paliwowa

B – GRADE 30 %

Potrącenie z kaucji:

Uszkodzony wlot paliwa



Uszkodzone złącze zaworu paliwa/temperatury

