









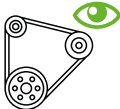

OSTRZEŻENIE





Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

PRZED MONTAŻEM:

PO MONTAŻU:

<p>1 Oczyszczyć układ paliwowy i zbiornik paliwa.</p> 	<p>1 Sprawdzić działanie pompy zasilającej.</p> 
<p>2 Wymienić filtr paliwa.</p> 	<p>2 Odpowietrzyć przewody doprowadzające do pompy, a następnie przewody do wtryskiwaczy. Nie należy kręcić rozrusznikiem zbyt długo, ponieważ to może spowodować uszkodzenie sterownika pompy VP.</p> 
<p>3 Sprawdzić przewód paliwowy (w razie potrzeby wymienić).</p> 	<p>3 Pozostawić włączony silnik na 10 minut, a następnie wyłączyć go na 5 minut przed ponownym uruchomieniem.</p> 
<p>4 Sprawdzić rozrząd silnika (musi być sprawny).</p> 	<p>4 Powtórzyć krok trzeci, jeśli wystąpią problemy z prędkością obrotową na biegu jałowym/ przepustnicą.</p> 

IMMOBILIZER (IMMO)

<p>1 Podczas instalacji pompy VP44 należy skalibrować immobilizer.</p> 	
<p>2 W przypadku montażu pompy w pojazdach marki Ford – Po montażu przekręcić kluczyk do pozycji 1 na 15 minut, a następnie wyjąć kluczyk. W przypadku braku kalibracji immobilizera, proces ten należy przeprowadzić przy użyciu urządzenia diagnostycznego KTS 540/520e i specjalnego kabla pompy VP.</p> 	



UWAGA! – Większość awarii pomp wtryskowych jest spowodowana czynnikami zewnętrznymi. Zwłaszcza pompy sterowane elektronicznie są na nie wrażliwe i mogą mieć wady materiałowe.