



OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

PRZED MONTAŻEM NALEŻY SPRAWDZIĆ LUB ZMIERZYĆ NASTĘPUJĄCE ELEMENTY:

1 Odłączyć biegun ujemny akumulatora.



2 Sprawdzić, czy akumulator jest w dobrym stanie (w razie potrzeby naładować lub wymienić).



3 Sprawdzić podłączenie kabla elektrycznego. Spadek napięcia spowodowany złym okablowaniem i połączeniami może spowodować spalenie rozrusznika, a następnie jego uszkodzenie. Sprawdzić zapłon. Sprawdzić wyłącznik zapłonu i przekaźnik rozrusznika (w razie potrzeby wymienić). Sprawdzić wszystkie przewody związane ze sterowaniem rozrusznikiem.



4 Sprawdzić stary rozrusznik, który może być uszkodzony z powodu problemów zewnętrznych (problemy z okablowaniem, przegrzanie, korozja, ...). Zapobiegnie to ewentualnemu uszkodzeniu nowego rozrusznika.



5 Sprawdzić czy stary rozrusznik nie jest zaoliwiony lub mocno skorodowany. W takim przypadku przed montażem należy usunąć przyczynę usterki.



6 Sprawdzić, czy koło zamachowe nie jest uszkodzone. Zwrócić uwagę na złamane lub zużyte zęby. Uszkodzenie koła zamachowego może spowodować uszkodzenie rozrusznika.



7 Usunąć nadmiar pyłu spowodowany zużyciem układu sprzęgła.



8 Upewnić się, że rozrusznik jest we właściwej pozycji. Dokręcić mocowanie śruby do momentu podanego przez producenta, podłączyć okablowanie, a następnie zmierzyć napięcie na rozruszniku – musi być równe napięciu akumulatora.

