



OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeżenie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

PRZED ZAMONTOWANIEM WTRYSKIWACZA NALEŻY BEZWZGLEDNIE WYKONAC NASTĘPUJĄCE CZYNNOŚCI:

- Dokładnie oczyścić miejsce osadzenia dyszy na głowicy cylindra.
- Wtryskiwacze montować tylko z nowymi podkładkami termicznymi.

1 Wymienić filtr paliwa.



2 Oczyścić układ paliwowy (w tym przewody paliwowe) i zbiornik paliwa.



3 Powierzchnia siedziska - szlifowanie ostrych krawędzi lub ponowne ułożenie. Zapobiegnie to uszkodzeniu pierścieni uszczelniających.



4 Zawsze używać nowych śrub mocujących.



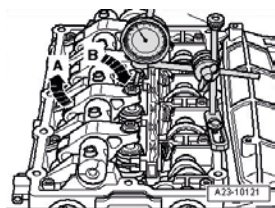
5 Wymienić wiązkę przewodów prowadzącą do wtryskiwacza PD w głowicy cylindra.



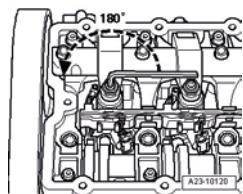
6 Przymocować miernik do śruby regulacyjnej jednostki PPD. Obracać wałem korbowym w kierunku obrotów silnika, aż wałek wahliwy osiągnie koniec zwrotnicy.

a) Strona, na której znajduje się rolka wahacza A, jest w najwyższym punkcie.

(b) Wałek wahacza B znajduje się w najniższym punkcie.



7 Wyjąć produkt. Wkręcić śrubę regulacyjną w wahacz, aż do wycucia oporu (sterownik pompy PPD jest na ograniczniku). Po osiągnięciu ogranicznika odkręcić śrubę regulacyjną, obracając ją zgodnie ze specyfikacją producenta (w zależności od typu silnika).



8 Przytrzymać śrubę regulacyjną w tej pozycji i dokręcić ją do momentu dokręcania określonego przez producenta.





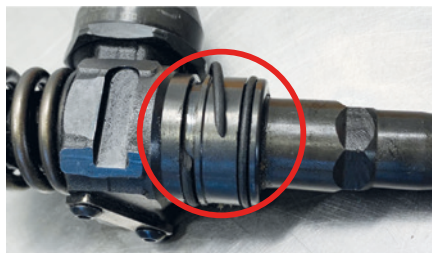
OSTRZEŻENIE



Nieprzebrnięcie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i niezuananiem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

Najczęstsze przyczyny niezuananych reklamacji

Przykłady regenerowanych wtryskiwaczy PD/UIS uszkodzonych po kilkunastu kilometrach jazdy z powodu niewłaściwego montażu.



Uszkodzona uszczelka

Niedostatecznie nasmarowana gumka podczas montażu. Powoduje nieszczelność głowicy cylindra, a następnie awarię wtryskiwacza.



Uszkodzenie elementu wewnętrznego
z powodu nieprawidłowego momentu dokręcania wtryskiwacza.



Niewyczyszczone powierzchnie
Niedostatecznie oczyszczone i wyrównane.



UWAGA!

60% reklamacji regenerowanych wtryskiwaczy PDE / UIS jest niezuanionych z powodu nieprawidłowego montażu. Postępuj zgodnie z instrukcją i używaj odpowiedniego sprzętu.

