



OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

DWUMASOWE KOŁO ZAMACHOWE NALEŻY WYMIENIAĆ WYŁĄCZNIE PO PRZEPROWADZENIU PRAWIDŁOWEJ DIAGNOSTYKI

Jeśli zauważysz hałas w mechanizmie napędowym, częstym winowajcą jest dwumasowe koło zamachowe. Należy jednak zachować ostrożność, ponieważ istnieje kilka możliwych przyczyn. Dźwięki mogą być również powodowane przez inne części samochodu lub chiptuning. Aby ustalić przyczynę, konieczne jest szczegółowe zbadanie poszczególnych elementów i wyeliminowanie możliwych przyczyn. Jeśli odgłosy nie ustąpią, należy rozważyć wymianę dwumasowego koła zamachowego.

HAŁAS PODCZAS ROZRUCHU:

- > Sprawdzić kody błędów i zweryfikować rzeczywiste parametry
- > Sprawdź stan akumulatora pod obciążeniem (używając odpowiednich narzędzi diagnostycznych)
- > Zmierz spadki napięcia na uziemieniu i liniach zasilania
- > Sprawdź główne połączenie uziemienia z maszyną (możliwa korozja, połuzowane śruby)
- > Sprawdź poprawność działania rozrusznika (np. prędkość obrotowa silnika co najmniej 300 obr./min)
- > Sprawdź poprawność działania silnika oraz stan łożysk skrzyni biegów i ich osadzenia.
- > Sprawdź układ napędowy (ewentualne zużycie napinacza, koła pasowego)

HAŁAS NA BIEGU JAŁOWYM LUB POD CZĘŚCIOWYM OBCIĄŻENIEM:

- > Sprawdź kody błędów, zweryfikuj rzeczywiste parametry
- > Sprawdź proces obróbki mieszanki i układ zapłonowy
- > Oceń stan części gumowych: układu zawieszenia, układu wydechowego, silnika i skrzyni biegów
- > Sprawdź stan przegubów napędowych i ich rowków
- > Sprawdź przeguby uniwersalne i przyległe części
- > Sprawdź ciężarki wyważające

ODGŁOSY STUKANIA PODCZAS URUCHAMIANIA POJAZDU:

- > Sprawdź kody usterek i zweryfikuj rzeczywiste parametry
- > Przeprowadzić test szczelności układu dolotowego przy całkowicie zamkniętej przepustnicy
- > Usunąć osad z całego układu dolotowego
- > Sprawdź działanie zaworu EGR recykulacji spalin
- > Sprawdź poziom oleju przekładniowego

DIAGNOSTYKA PRZY WYMONTOWANEJ SKRZYNI BIEGÓW:

- > Sprawdź długość śrub dociskowych sprzęgła (zbyt długie śruby mogą podtrzymywać lub blokować masę wtórną)
- > Sprawdź łożysko pilotujące
- > Sprawdź luz wałka sprzęgłowego (porównać z wartościami podanymi w dokumentacji producenta pojazdu)
- > Sprawdź tuleje centrujące na styku bloku i skrzyni biegów
- > Sprawdź stan łożyska wyciskowego
- > Zmierzyć DMF za pomocą specjalnego narzędzia LuK nr ref. 400 0080 10