



# OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

## PRZED MONTAŻEM NALEŻY SPRAWDZIĆ LUB ZMIERZYĆ NASTĘPUJĄCE ELEMENTY:

1 Odlączyć biegun ujemny akumulatora.



2 Sprawdzić, czy akumulator jest w dobrym stanie (w razie potrzeby naładować lub wymienić).



3 Sprawdzić okablowanie pod kątem korozji lub innych uszkodzeń. Spadek napięcia spowodowany złym okablowaniem i połączeniami może spowodować uszkodzenie alternatora.



4 Sprawdzić czy stary alternator nie jest zaoleony lub mocno skorodowany. W takim przypadku przed montażem należy wyeliminować przyczynę usterki. Jeśli alternator będzie miał kontakt z płynem, istnieje ryzyko zwarcia uzwojeń.



5 Sprawdzić, czy napinacz i koło pasowe nie są uszkodzone. Zawsze zalecamy wymianę rolek prowadzących i napinających.



6 Upewnić się, że napięcie paska klinowego lub żeberkowego jest ustawione zgodnie z zaleceniami producenta. Sprawdzić pasek i w razie potrzeby wymienić go. Zaleca się jednak wymianę paska.



7 Upewnić się, że alternator jest we właściwej pozycji. Dokręcić śruby mocujące z momentem podanym przez producenta, podłączyć okablowanie, a następnie zmierzyć napięcie na alternatorze - musi być równe napięciu akumulatora.



**UWAGA!** – Przy podłączaniu kabla akumulatora należy zawsze zwracać uwagę na prawidłową polaryzację. Nigdy nie ładować pustego lub bardzo słabego akumulatora używając tylko alternatora. Nigdy nie odłączać akumulatora ani przewodów elektrycznych od alternatora, gdy silnik pracuje.