




OSTRZEŻENIE

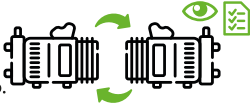


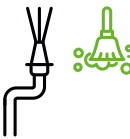
Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

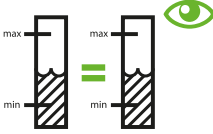
ZALECANA PROCEDURA INSTALACJI:


- 1 Przed zainstalowaniem nowej sprężarki należy ustalić pierwotną przyczynę uszkodzenia starej części. Samo zainstalowanie nowej części nie gwarantuje usunięcia pierwotnego błędu systemu i może spowodować uszkodzenie nowo zainstalowanej sprężarki.



- 2 Upewnij się, że nowa sprężarka odpowiada starej sprężarce pod względem specyfikacji, w tym rozmiaru koła pasowego, pojemności skokowej, wymiarów montażowych, złączy i przewodów, typu oleju i płynu chłodniczego.



- 3 Zalecamy przepłukanie układu klimatyzacji podczas wymiany sprężarki. W przypadku nowoczesnych skraplaczy przepłukanie układu może nie być możliwe. Jeśli okaże się, że olej jest zanieczyszczony, należy wymienić skraplacz. Płukanie jest konieczne, jeśli w układzie znajdują się dodatki zapobiegające wyciekom lub pozostałości barwnika UV, ponieważ mogą one uszkodzić olej sprężarki.



- 4 Jeśli stara sprężarka nie była zanieczyszczona i nie zdecydujesz się na płukanie układu, wyreguluj poziom oleju w nowej sprężarce, aby odpowiadał starej sprężarce. W różnych pojazdach stosowane są różne sprężarki. Dlatego podczas napełniania oleju należy zapoznać się z informacjami podanymi na etykiecie sprężarki i postępować zgodnie z instrukcjami producenta.


- 5 Wymień filtr osuszacz/akumulator, rurkę kryzy i zawór rozprężny. Zapewnić podciśnienie przez co najmniej 45 minut po instalacji.


- 6 Upewnij się, że typ czynnika chłodniczego zastosowanego w nowej sprężarce jest zgodny ze specyfikacją podaną na etykiecie typu czynnika chłodniczego zastosowanego w pojeździe. Użycie niewłaściwego czynnika chłodniczego może spowodować uszkodzenie układu.


- 7 Przed uruchomieniem pojazdu należy ręcznie obrócić tarczę sprężarki. Zamontować pasek i napełnić układ dokładnie taką ilością czynnika chłodniczego, jaka została określona przez producenta. Nadmiar lub niedobór czynnika chłodniczego może spowodować uszkodzenie nowej sprężarki.


- 8 Po uruchomieniu pojazdu klimatyzator powinien pracować na biegu jałowym i w minimalnej temperaturze, aby umożliwić powrót oleju do sprężarki.





OSTRZEŻENIE



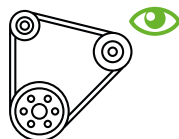
Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

DZIAŁANIA PREWENCYJNE W CELU ZAPEWNIENIA PRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA SYSTEMU AC:

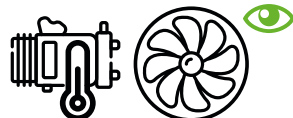
- 1** Należy zawsze upewnić się, że uzupełnianie gazu odbywa się prawidłowo i sprawdzić działanie zaworu rozprężnego.



- 2** Podczas montażu nowej sprężarki należy zawsze sprawdzać poszczególne części napędu pasowego.



- 3** Sprawdzić czujniki temperatury i ciśnienia, wentylatory i inne krytyczne części, które mogą spowodować wyłączenie systemu, oraz skasować wszelkie kody błędów systemu.



- 4** Przed instalacją nowej sprężarki należy sprawdzić napięcie złączy i przewodów.



- 5** Regularnie korzystaj z układu klimatyzacji, aby zapewnić prawidłowe smarowanie. Podczas serwisowania należy sprawdzić stan skraplacza i zweryfikować prawidłowe dokręcenie rurek i węży. Sprawdź zewnętrzną powierzchnię skraplacza pod kątem oznak korozji lub nagromadzonych zanieczyszczeń.



- 6** Podczas rutynowej konserwacji należy ocenić zarówno górną, jak i dolną temperaturę skraplacza. Oceń zewnętrzną powierzchnię skraplacza pod kątem jakości wizualnej, sprawdzając oznaki korozji i gromadzenia się brudu.



- 7** Podczas wymiany sprężarki należy przepłukać układ.

