



OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

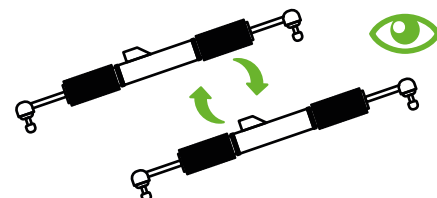
**PRZED MONTAŻEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJAMI PRODUCENTA POJAZDU.
NALEŻY PRZESTRZEGAĆ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

1

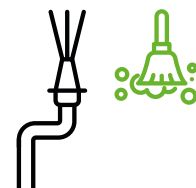
Przed zamontowaniem nowej przekładni kierowniczej należy ustalić przyczynę uszkodzenia starej części. Sama wymiana uszkodzonej przekładni kierowniczej nie gwarantuje rozwiązania problemu i może spowodować uszkodzenie nowej części.

**2**

Sprawdzić, czy nowa i stara część pasują do siebie pod względem wyglądu.

**3**

Przed wymianą przekładni kierowniczej na nową zaleca się przepłukanie układu kierowniczego w celu usunięcia wszelkich zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować uszkodzenie starej części.

**4**

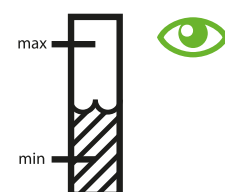
Zalecamy wymianę wszystkich przewodów, które są sztywne w dotyku lub nie są całe, ponieważ z czasem mogły ulec uszkodzeniu.

**5**

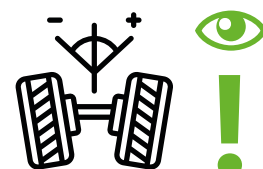
Po zamontowaniu nowej zębátky należy odpowietrzyć układ kierowniczy poprzez dodanie nowego płynu wspomagania układu kierowniczego zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. W niektórych przypadkach może być konieczne użycie pompy próżniowej do usunięcia zatorów powietrznych.

**6**

Po zamontowaniu i odpowietrzeniu należy upewnić się, że poziom płynu wspomagania układu kierowniczego mieści się w określonych granicach wskazanych na pojemniku lub bagnecie. Użytkowanie pojazdu z niewystarczającą ilością lub nadmiarem płynu może spowodować uszkodzenie układu.

**7**

Po upewnieniu się, że część jest odpowiednio dopasowana i działa prawidłowo, należy ustawić geometrię układu kierowniczego zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu.





OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI:

- Podczas montażu nowego gąsiora lub pompy należy wymienić pierścienie uszczelniające i uszczelki przewodów hydraulicznych.
- Zawsze sprawdzaj stan układu zawieszenia przed przebudową układu kierowniczego.
- Zawsze upewnij się, że nowa część pasuje do starej części, w tym numeru VIN i specyfikacji.
- Stale sprawdzaj stan bieżników opon i układu zawieszenia.
- Sprawdź stan sworzni kulowych przed wymianą części.
- Sprawdź stary płyn wspomagania układu kierowniczego pod kątem zanieczyszczeń i przepłucz układ w ramach procesu konserwacji.



OSTRZEŻENIE!

Przed montażem należy zapoznać się z instrukcją montażu producenta pojazdu.

