



OSTRZEŻENIE

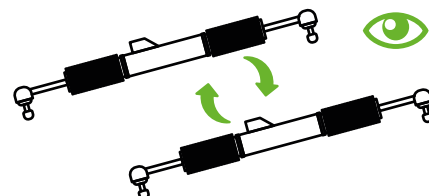


Nieprzestrzeżenie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

**PRZED MONTAŻEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJAMI PRODUCENTA POJAZDU.
NALEŻY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZĄ PROCEDURĄ:**

1

Porównać stare i nowe części przekładni kierowniczej i sprawdzić, czy pasują do siebie pod względem długości, wyglądu, gwintów na drążkach kierowniczych i gwintów montażowych oraz prawidłowego rozmiaru, kształtu i położenia kół zębatach.

**2**

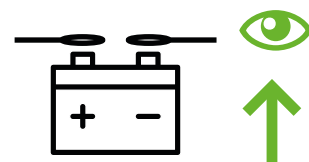
Podczas obsługi przekładni kierowniczej należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta pojazdu.

**3**

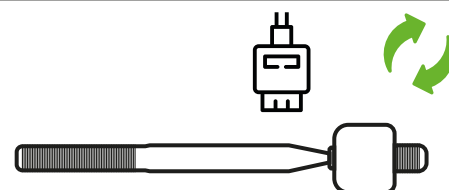
Przed demontażem przekładni kierowniczej należy usunąć wszelkie powiązane kody błędów.

**4**

Aby zapobiec możliwemu uszkodzeniu podzespołów elektronicznych przekładni kierowniczej, należy odłączyć oba zaciski akumulatora samochodowego.

**5**

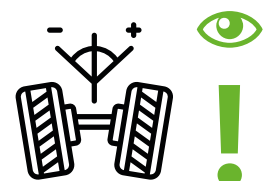
Podczas demontażu starej części należy założyć osłony ochronne na złącze elektroniczne i w razie potrzeby wymienić lub zakupić nowe drążki kierownicze.

**6**

W przypadku montażu nowej przekładni kierowniczej, nowa część musi być zakodowana dla danego pojazdu. W niektórych przypadkach kodowanie można przeprowadzić wyłącznie przy użyciu oryginalnego wyposażenia producenta pojazdu.

**7**

Po prawidłowym zamontowaniu i uruchomieniu części należy ustawić geometrię układu kierowniczego zgodnie ze specyfikacjami producenta pojazdu.





OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

Cechy charakterystyczne dla pojazdu	Kanał
Wskaźnik światła ostrzegawczego (zielony/czerwony)	2
Aktywny system wspomagania kierowania (DSR)	3
System wspomagania parkowania (PAS)	4
Kompensacja momentu obrotowego układu kierowniczego (TS)	5
Wspomaganie kontroli kursu (HCA)	6
Hybryda (wł./wył.)	7
Charakterystyka	8
Czujnik kąta natarcia	9

AKTYWACJA PRZEKŁADNI KIEROWNICZEJ

Przed uruchomieniem pojazdu należy przeprowadzić diagnostykę pojazdu za pomocą urządzenia zalecanego przez producenta pojazdu (lub równoważnego) zgodnie z poniższymi krokami:

—————→ Konfiguracja i programowanie krzywej charakterystyki pojazdu

—————→ Ustawianie charakterystyki pojazdu zgodnie z tabelą po lewej stronie.

KROKI KALIBRACJI STEROWNIKA:

1. Włącz zapłon i uruchom pojazd. Upewnij się, że czujnik kąta obrotu kierownicy jest włączony.
2. Kierownica musi być ustawiona prosto.
3. Obróć kierownicę o około 30° od pozycji prostej.
4. Obróć kierownicę z powrotem do pozycji prostej.
5. Ustaw kanał 60 jako konfigurację początkową.
6. Obracaj kierownicę w lewo i w prawo, aż czujnik kąta pojazdu potwierdzi zakończenie kalibracji.
7. Proces kalibracji został zakończony.

PODCZAS PROCEDURY TESTOWEJ NALEŻY WYKONAĆ NASTĘPUJĄCE KROKI:

- Kontrolki ostrzegawcze (żadna kontrolka ostrzegawcza nie powinna się zapalić).
- Sprawdź działanie mechanizmu powrotnego, aby upewnić się, że układ kierowniczy jest naturalnie wyśrodkowany podczas jazdy.
- Sprawdzić, czy nie występuje zauważalny luz w układzie kierowniczym.
- Sprawdź, czy nie występuje nadmierny hałas.
- Przed jazdą próbną sprawdź, czy w ECU nie ma kodów błędów.

WYWAŻANIE

Po zakończeniu montażu i potwierdzeniu prawidłowego działania należy wyregulować geometrię układu kierowniczego zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu.



UWAGA!

Przed montażem należy zapoznać się z instrukcją montażu producenta pojazdu.

