



OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

NALEŻY BEZWZGLĘDNI PRZESTRZEGAĆ PONIŻSZYCH KROKÓW:

1	Upewnić się, że inne podzespoły, takie jak wtryskiwacz AdBlue, czujnik Nox i katalizator SRC są w pełni sprawne.	
2	Upewnić się, że na powierzchni wtryskiwacza AdBlue nie znajdują się kryształki AdBlue. Jeśli tak, delikatnie usuń kryształy.	
3	Sprawdź połączenie przewodu AdBlue z wtryskiwaczem AdBlue. Nieprawidłowe podłączenie może spowodować wyciek płynu AdBlue, co może doprowadzić do uszkodzenia zbiornika AdBlue. Upewnij się, że przewód zasilający nie jest zablokowany.	
4	Napełnij zbiornik AdBlue odpowiednią ilością płynu. Najlepszą praktyką jest napełnianie zbiornika nie więcej niż 10 litrami AdBlue na jedno napełnienie. Napełnienie zbiornika do maksymalnej pojemności może prowadzić do poważnych problemów ze zbiornikiem AdBlue.	
5	Należy pamiętać, aby napełniać zbiornik nowym płynem AdBlue i nie mieszać go z innymi płynami. Używanie starego płynu AdBlue może prowadzić do poważnych problemów.	
6	Nie napełniaj zbiornika AdBlue wodą. Jeśli woda dostanie się do wtryskiwacza AdBlue, może dojść do zablokowania układu. Woda powoduje negatywne reakcje chemiczne w katalizatorze, który tworzy system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).	
7	Należy regularnie użytkować pojazd. Używanie starego płynu AdBlue może doprowadzić do uszkodzenia zbiornika AdBlue.	
8	Zużycie płynu może być wyższe na pierwszych 50 kilometrach.	



UWAGA! – Napełnienie zbiornika AdBlue wodą lub starym płynem AdBlue może prowadzić do poważnych problemów.



OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

PO WYMIANIE JEDNOSTKI STERUJĄCEJ ADBLUE NALEŻY WYKONAĆ NASTĘPUJĄCE CZYNNOŚCI:

1	Napełnić zbiornik AdBlue płynem.	
2	Wymazać błędy zapisane w sterowniku.	
3	Za pomocą narzędzia diagnostycznego wykonaj regulację "Wymiana zbiornika Adblue".	

NIE ZDEJMOWAĆ ŻÓLTEJ NASADKI!



NIE ZDEJMOWAĆ ŻÓLTEJ NASADKI!

KALIBRACJA ZA POMOCĄ NARZĘDZIA DIAGNOSTYCZNEGO:

Kalibrację należy przeprowadzić po zamontowaniu zbiornika AdBlue. W przeciwnym razie lampka kontrolna silnika pozostanie włączona.

SKRZYŃKA DIAGNOSTYCZNA DIAGBOX

- Injection> repair> repair package> spare parts> intervention on pollution control system> replacement of tank, AdBlue level sensor in tank or dnox system exhaust
- Injection> repair> repair package> post installation adjustment> replacement of AdBlue solution filling – cleaning/venting> filling AdBlue tank
- Injection> repair> repair package> post-installation setup> interference with pollution control systems> resetting dnox system faults

DIAGNOSTYKA BOSCH

- Engine control 1> Customization / Settings> AdBlue Tank: Reset
- Engine control 1> Customization / Settings> Reset AdBlue level
- Engine control 1> Adaptation / Settings> Reset AdBlue level after cor. Nox system error

DIAGNOSTYKA TEXA

- Fuel Injection> SETTINGS> Replace tank, pump module and sensor or Nox system exhaust
- Fuel injection> SETTINGS> AdBlue tank filling
- Fuel injection> SETTINGS> Resetting DeNOx faults

DIAGNOSTYKA DELPHI

- Fuel> Settings> Replace tank, pump indicator module, DeNox exhaust or urea injector
- Fuel> Settings> AdBlue tank filling
- Fuel> Settings> Resetting DeNOx system errors