



OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji może skutkować uszkodzeniem dostarczonego przez nas produktu i nieuznaniem reklamacji z powodu niewłaściwego montażu produktu.

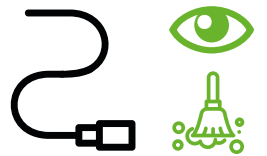
PONIŻSZE KROKI MUSZĄ BYĆ BEZWZGLĘDNI PRZESTRZEGANE:

1

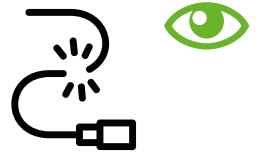
Przed wymianą należy ustalić przyczynę pierwotnego uszkodzenia, aby takie samo uszkodzenie nie wystąpiło w przypadku nowo zainstalowanej części.

**2**

Przed montażem zaleca się sprawdzenie czystości złącza. Nie może być zatkane smarem, kurzem lub piaskiem.

**3**

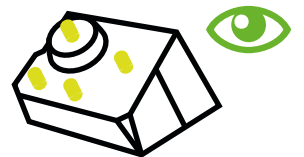
Następnie należy sprawdzić, czy złączki i rurki nie są uszkodzone.

**4**

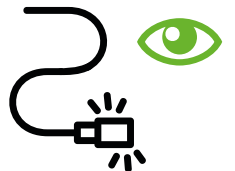
Najpierw zamontować pompę w pojeździe, a następnie przystąpić do montażu węży.

**5**

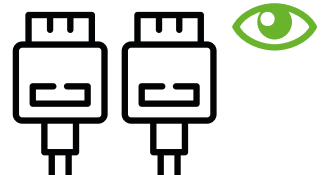
Podczas montażu pompy należy zdjąć pokrywę przed zamontowaniem węży, aby nie zanieczyścić innych części.

**6**

Sprawdź połączenia elektryczne. Nie mogą one być uszkodzone, wadliwe, przepalane, skorodowane lub niekompletne.

**7**

Złącza i przewody również muszą być nienaruszone.

**8**

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek oznaki zwarcia elektrycznego, sprawdź wiązkę przewodów pod kątem możliwych uszkodzeń.

